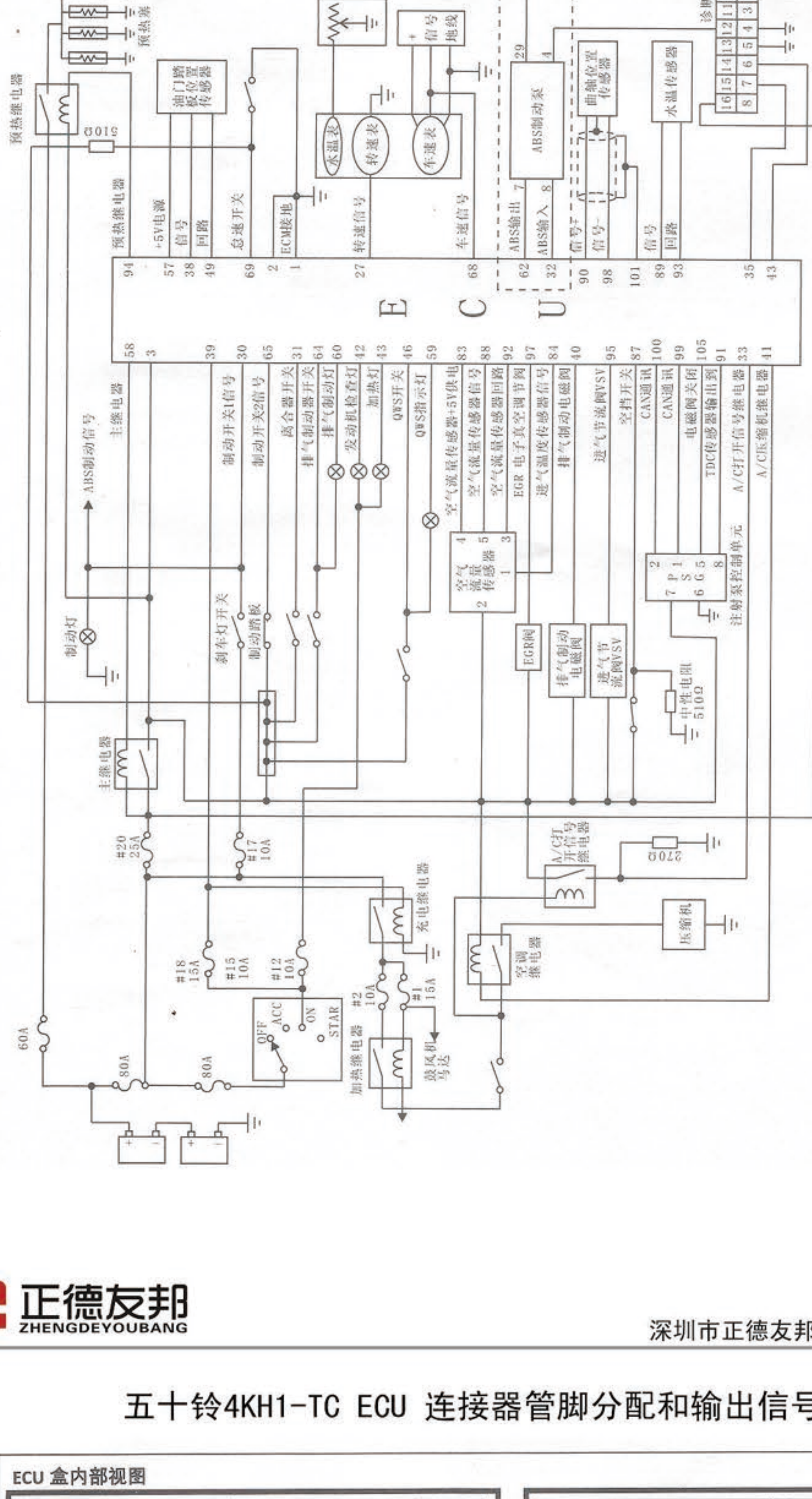
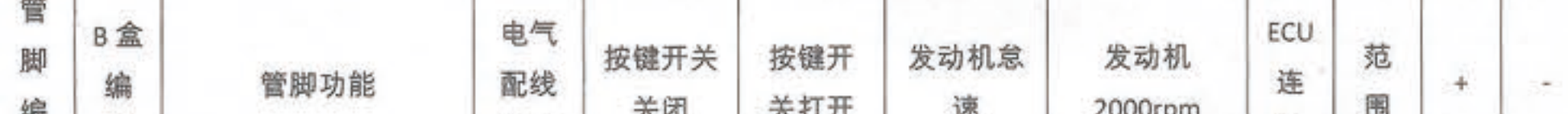


五十铃600P 4KH1-TC发动机电控系统接线图



	样品或连续样品		检测
--	---------	--	----



1	1	ECU 接地	黑色	带接地的 连续性试验	-	-	-	断开	Ω	1	GND
2	2	ECU 接地	黑色	带接地的 连续性试验	-	-	-	断开	Ω	2	GND
3	3	电源电池	蓝色/ 红色	小于 1V	电池电压			连接	DC V	3	GND
25	25	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	26	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	27	发动机速度输出到转速表	淡绿色	-	-	大于 23Hz (波形) 或大约 7.5V	大于 66Hz (波形)或大约 7.5V	连接	AC V	27	GND
28	28	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	29	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	30	制动踏开关 1 信号	绿色	小于 1V	踩下踏板时的电池电压			连接	DC V	30	GND
31	31	离合器开关信号	黄色	小于 1V	未踩下踏板时的电池电压			连接	DC V	31	GND
32	32	排气制动器切断信号 (ABS C/U 的第 8 管脚 到 ECU)。	淡绿色/ 白色	-	-	-	-	-	-	-	-
33	33	A/C 打开信号继电器	绿色/ 黄色	小于 1V	A/C 请求开关处于打开状态时的电池 电压			连接	DC V	33	GND
34	34	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	35	到数据传输连接器的 第 7 管脚	黄色	电池电压	-	-	-	连接	DC V	35	GND

39	39	通过发动机保险丝的 按键开关输入信号	白色	小于 1V	电池电压			连接	DC V	39	GND
40	40	排气制动器电磁阀	淡绿色	小于 1V	未操作排气制动器或 QWS 时的电池电压			连接	DC V	40	GND
41	41	A/C 压缩机继电器	白色/ 绿色	小于 1V	电池电 压	A/C 压缩机未启动时的电 池电压		连接	DC V	41	GND
42	42	发动机检查灯	绿色/ 黄色	小于 1V	灯关闭时的电池电压			连接	DC V	42	GND
43	43	加热灯	橙色/ 蓝色	小于 1V	灯关闭时的电池电压			连接	DC V	43	GND
44	44	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	45	到数据传输连接器第 6 管脚	蓝色	小于 1V	电池电压			连接	DC V	45	GND
46	46	QWS 开关	褐色/ 红色	小于	热敏开关处于关闭状态时的电池电压			连接	DC V	46	GND
47	47	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	48	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	49	节流阀位置传感器 (TPS) 接地	黑色/ 绿色	怠速: 大 约 0.5kΩ /WOT: 大 约 3.5kΩ	-	-	-	断 开	Ω	38	49
50	50	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	51	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	52	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	53	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	54	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	55	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	56	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	57	节流阀位置传感器 (TPS) 电源	红色/ 绿色	小于 1V	大约 5V			连接	DC V	57	49
58	58	ECU 继电器	蓝色/ 黑色	电池电压	小于 1V			连接	DC V	58	GND
59	59	QWS 指示灯	褐色	小于 1V	QWS 指示灯关闭时的电池电压			连接	DC V	59	GND
60	60	排气制动器灯	绿色/ 红色	小于 1V	小于 1V			连接	DC V	60	GND
61	61	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	62	排气制动器切断信号 (ECU 到 ABS C/U 第 7 管脚)	淡绿色/ 黑色	-	-	-	-	-	-	-	-

63	63	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	64	排气制动器开关	淡绿色/黑色	小于 1V	小于 1V			连接	DC V	64	GND		
65	65	制动器开关 2 信号	白色/黑色	小于 1V	未踩下踏板时的电池电压			连接	DC V	65	GND		
66	66	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
67	67	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68	68	车辆速度传感器 (VSS)	黄色/绿色	-	车辆速度为 20km/h 时大约为 14.5Hz (按波形) 或大约 6.5V			连接	AC V	68	GND		
69	69	怠速开关	绿色/黑色	小于 1V	踩下踏板时大约为 9~10V			连接	DC V	69	GND		
70	70	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71	71	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72	72	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
73	73	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
74	74	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75	75	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
76	76	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
77	77	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
78	78	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
79	79	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80	80	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
81	81	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82	82	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83	83	质量型空气流量 (MAF) 传感器电源	白色/红色	小于 1V	大约 5V			连接	DC V	83	92		
84	84	进气空气温度 (IAT) 传感器信号	黑色/蓝色	小于 1V	IAT 30°C时大约为 2.2V			连接	DC V	84	92		
85	85	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86	86	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
87	87	空档开关	黑色/白色	小于 1V	空档时的电池电压			连接	DC V	87	GND		
88	88	质量型空气流量 (MAF) 传感器信号	绿色/红色	小于 1V	大约 1V	1.8~2.3V	大约 3V	连接	DC V	88	92		
89	89	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器信号	灰色	小于 1V	ECT 80°C时大约为 1.3V			连接	DC V	89	93		
90	90	TDC 传感器信号	红色	-	-	700rpm 时大约为 47Hz (按波形) 或大约 0.9V	大约 134Hz (按波形) 或大约 0.9V	连接	AC V	90	98		
91	91	TDC 传感器输出到泵控单元 (PSG) 第 8 管	粉红色	-	-	大约 47Hz (按波	大约 134Hz (按波形)	-	-	-	-		

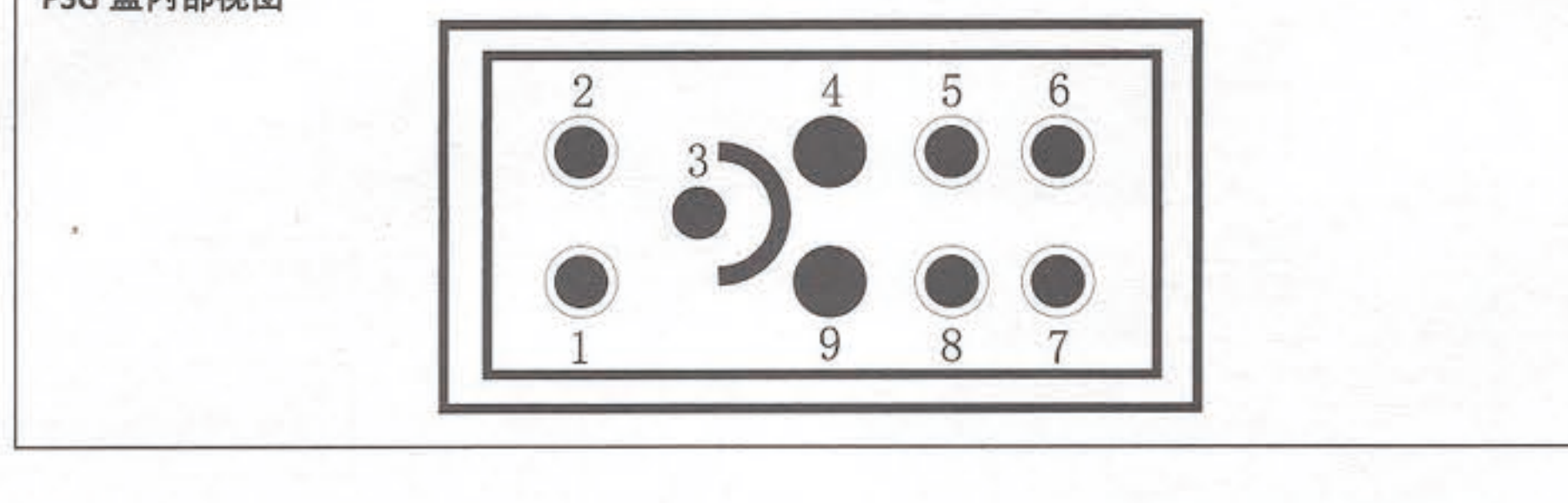
正德友邦

ZHENGDEYOUBANG

深圳市正德友邦科技有限

95	95	进气节流阀 VSV	淡绿色/白色	小于 1V	未操作 排气制 动器或 QWS 时 的电池 电压			连接	DC V	95	GND
96	96	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	97	EGR EVRV	黑色/ 橙色	-	-	EV RV 启动时大约为 140Hz (按波形)		-	-	-	-
98	98	TDC 传感器接地	白色	带接地的 连续性试 验	-	-	-	连接	Ω	98	GND
99	99	CAN (控制器局域网) 到 PSG 第 1 管脚	蓝色	-	波形			-	-	-	-
100	100	CAN (控制器局域网) 到 PSG 第 2 管脚	黄色	-	波形			-	-	-	-
101	101	TDC 传感器屏蔽线	黑色	带接地的 连续性试 验	-	-	-	连接	Ω	101	GND
102	102	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	103	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	104	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	105	电磁阀关闭 (MAB) 输出信号到 PSG 第 5 管脚	橙色	-	波形			-	-	-	-

PSG连接器管脚分配和输出信号



管脚编号	B 盒编号	管脚功能	电气配线颜色	按键开关关闭	按键开关打开	发动机怠速	发动机 2000rpm	ECU 和 PSG 连接	范围	PSG 端	ECU 端
1	99	CAN (控制器局域网) 到 ECU 第 99 管脚	红色	ECU 和 PSG 之间的连续性	-	-	-	断开	Ω	1	99
2	100	CAN (控制器局域网) 到 ECU 第 100 管脚	白色	ECU 和 PSG 之间的连续性	-	-	-	断开	Ω	2	100
3	-	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	无连接	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	105	电磁阀关闭(MAB) 输出信号到 ECU 第 105 管脚	橙色	ECU 和 PSG 之间的连续性	-	-	-	断开	Ω	5	105
6	-	接地	黑色	接地地的连续性试验	-	-	-	断开	Ω	6	GND