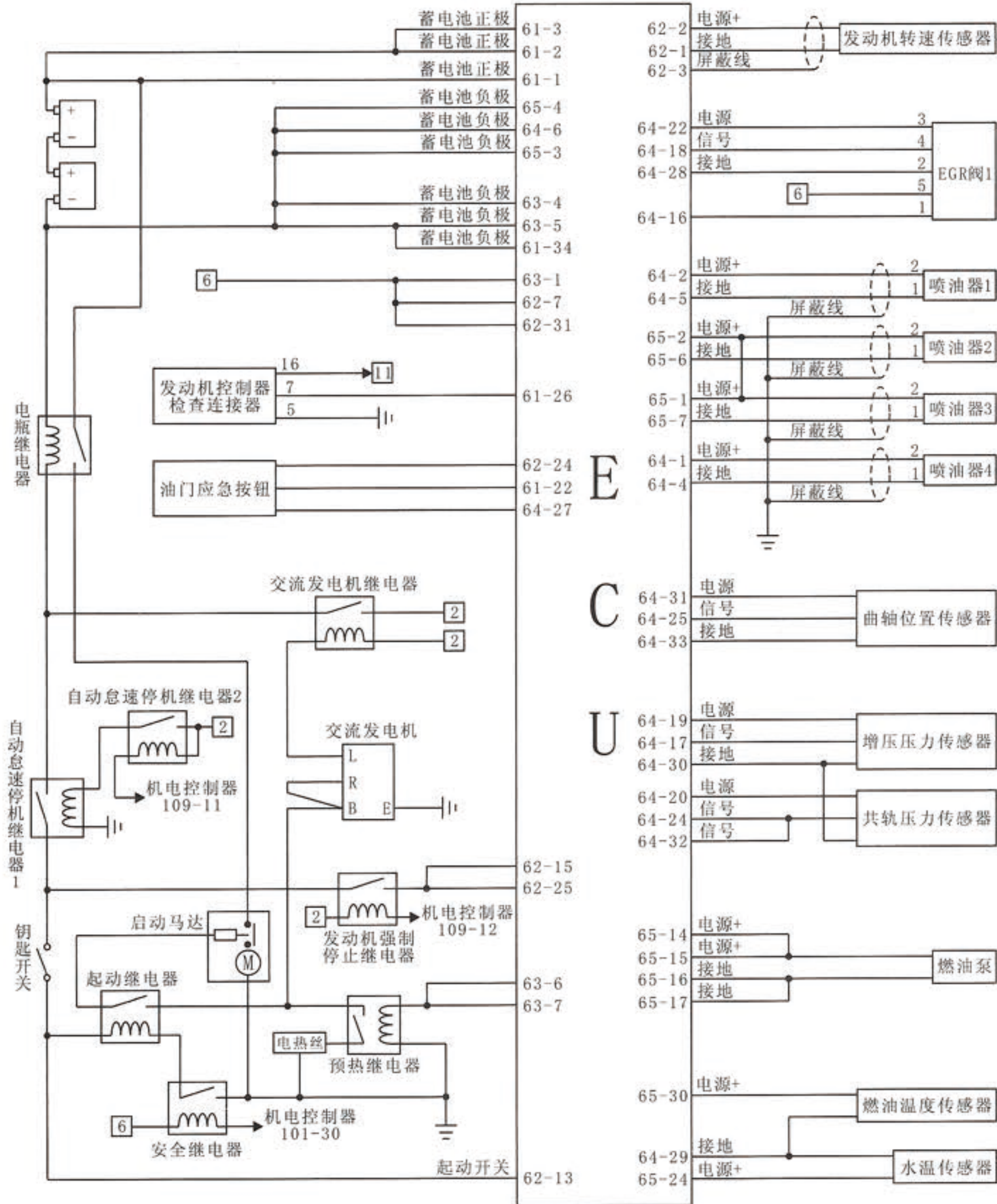


神钢SK210LC-8电控系统电路图



神钢SK210LC-8 ECU 针脚定义

接口	功能
61-1	蓄电池正极
61-2	蓄电池正极
61-3	蓄电池正极
61-22	油门应急按钮
61-26	发动机控制器检查连接器
61-34	蓄电池负极
62-1	发动机转速传感器接地
62-2	发动机转速传感器电源+
62-3	发动机转速传感器屏蔽线
62-7	接 EGR 阀 1
62-13	起动开关
62-15	发动机强制停止继电器电源
62-24	油门应急按钮
62-25	发动机强制停止继电器电源
62-31	接 EGR 阀 1
63-1	接 EGR 阀 1
63-4	蓄电池负极
63-5	蓄电池负极
63-6	预热继电器电源
63-7	预热继电器电源
64-1	喷油器 4 电源+
64-2	喷油器 1 电源+
64-4	喷油器 4 接地
64-5	喷油器 1 接地
64-6	蓄电池负极
64-16	EGR 阀 1
64-17	增压压力传感器信号
64-18	EGR 阀 1 信号
64-19	增压压力传感器电源
64-20	共轨压力传感器电源
64-22	EGR 阀 1 电源
64-24	共轨压力传感器信号
64-25	曲轴位置传感器信号
64-27	油门应急按钮
64-28	EGR 阀 1 接地
64-29	水温传感器接地
64-30	增压压力传感器接地
64-31	曲轴位置传感器电源
64-32	共轨压力传感器信号
64-33	曲轴位置传感器接地
65-1	喷油器 3 电源+

65-2	喷油器 2 电源+
65-3	蓄电池负极
65-4	蓄电池负极
65-6	喷油器 2 接地
65-7	喷油器 3 接地
65-14	燃油泵电源+
65-15	燃油泵电源+
65-16	燃油泵接地
65-17	燃油泵接地
65-24	水温传感器电源
65-30	燃油温度传感器电源+