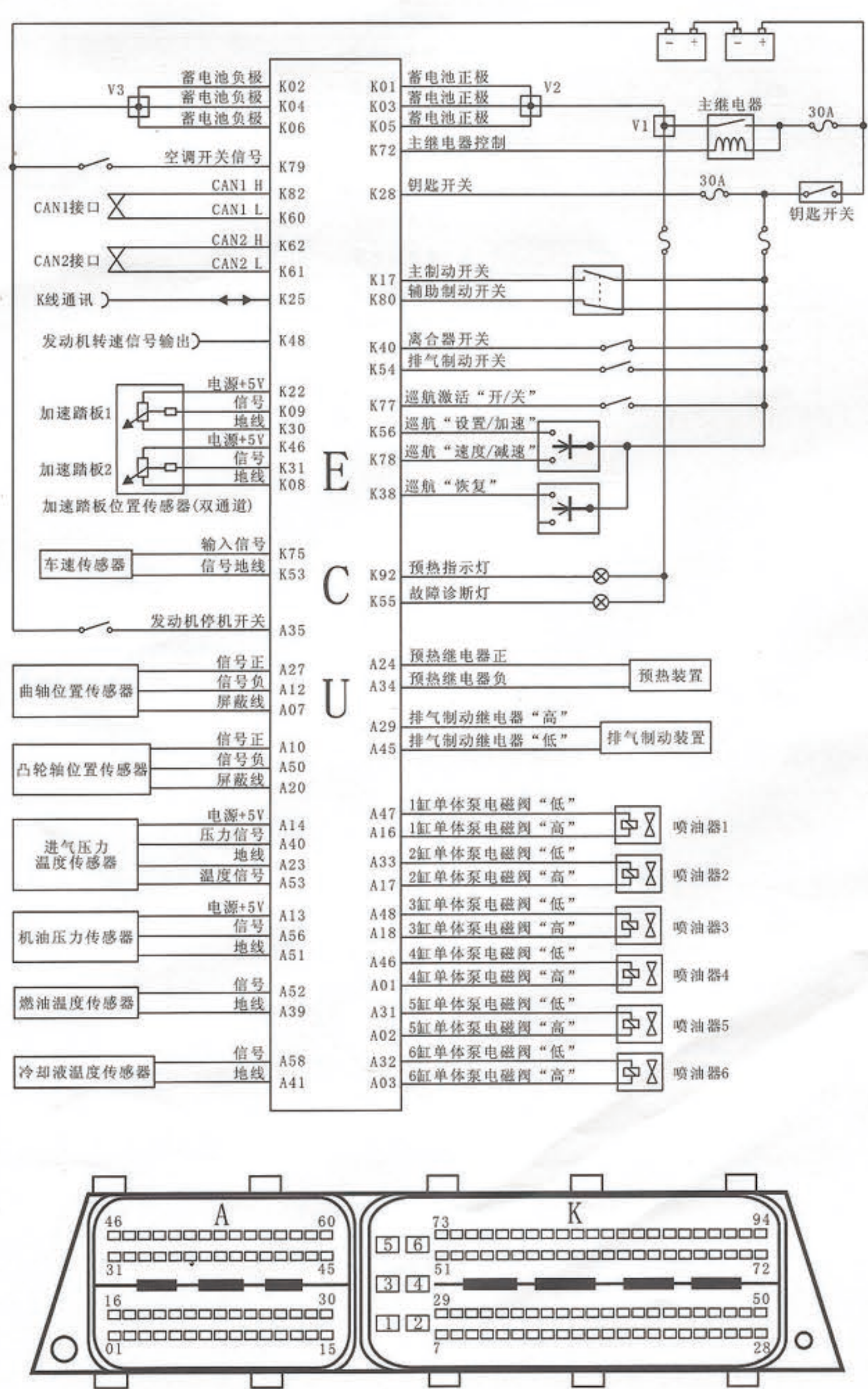


大柴道依茨发动机BOSCH EDC6UC40 单体泵系统(6缸) 电路图



大柴道依茨发动机 BOSCH EDC16UC40 单体泵系统 ( 6 缸 ) 针脚定义

| 接口  | 功能             |
|-----|----------------|
| A01 | 4 缸单体泵电磁阀“高”   |
| A02 | 5 缸单体泵电磁阀“高”   |
| A03 | 6 缸单体泵电磁阀“高”   |
| A07 | 曲轴位置传感器屏蔽线     |
| A10 | 凸轮轴位置传感器信号正    |
| A12 | 曲轴位置传感器信号负     |
| A13 | 机油压力传感器电源+5V   |
| A14 | 进气压力温度传感器电源+5V |
| A16 | 1 缸单体泵电磁阀“高”   |
| A17 | 2 缸单体泵电磁阀“高”   |
| A18 | 3 缸单体泵电磁阀“高”   |
| A20 | 凸轮轴位置传感器屏蔽线    |
| A23 | 进气压力温度传感器地线    |
| A24 | 预热继电器正         |
| A27 | 曲轴位置传感器信号正     |
| A29 | 排气制动继电器“高”     |
| A31 | 5 缸单体泵电磁阀“低”   |
| A32 | 6 缸单体泵电磁阀“低”   |
| A33 | 2 缸单体泵电磁阀“低”   |
| A34 | 预热继电器负         |
| A35 | 发动机停机开关        |
| A39 | 燃油温度传感器地线      |
| A40 | 进气压力温度传感器压力信号  |
| A41 | 冷却液温度传感器地线     |
| A45 | 排气制动继电器“低”     |
| A46 | 4 缸单体泵电磁阀“低”   |
| A47 | 1 缸单体泵电磁阀“低”   |
| A48 | 3 缸单体泵电磁阀“低”   |
| A50 | 凸轮轴位置传感器信号负    |
| A51 | 机油压力传感器地线      |
| A52 | 燃油温度传感器信号      |
| A53 | 进气压力温度传感器温度信号  |
| A56 | 机油压力传感器信号      |
| A58 | 冷却液温度传感器信号     |
| K01 | 蓄电池正极          |
| K02 | 蓄电池负极          |
| K03 | 蓄电池正极          |
| K04 | 蓄电池负极          |
| K05 | 蓄电池正极          |
| K06 | 蓄电池负极          |
| K08 | 加速踏板 2 地线      |
| K09 | 加速踏板 1 信号      |

|     |              |
|-----|--------------|
| K17 | 主制动开关        |
| K22 | 加速踏板 1 电源+5V |
| K25 | K 线通信        |
| K28 | 钥匙开关         |
| K30 | 加速踏板 1 地线    |
| K31 | 加速踏板 2 信号    |
| K38 | 巡航“恢复”       |
| K40 | 离合器开关        |
| K46 | 加速踏板 2 电源+5V |
| K48 | 发动机转速信号输出    |
| K53 | 车速传感器地线      |
| K54 | 排气制动开关       |
| K55 | 诊断指示灯        |
| K56 | 巡航“设置 /加速”   |
| K60 | CAN1-L       |
| K61 | CAN2-L       |
| K62 | CAN2-H       |
| K72 | 主继电器控制       |
| K75 | 车速传感器输入信号    |
| K77 | 巡航激活“开 /关”   |
| K78 | 巡航“设置 /减速”   |
| K79 | 空调开关信号       |
| K80 | 辅助制动开关       |
| K82 | CNA1-H       |
| K92 | 预热指示灯        |