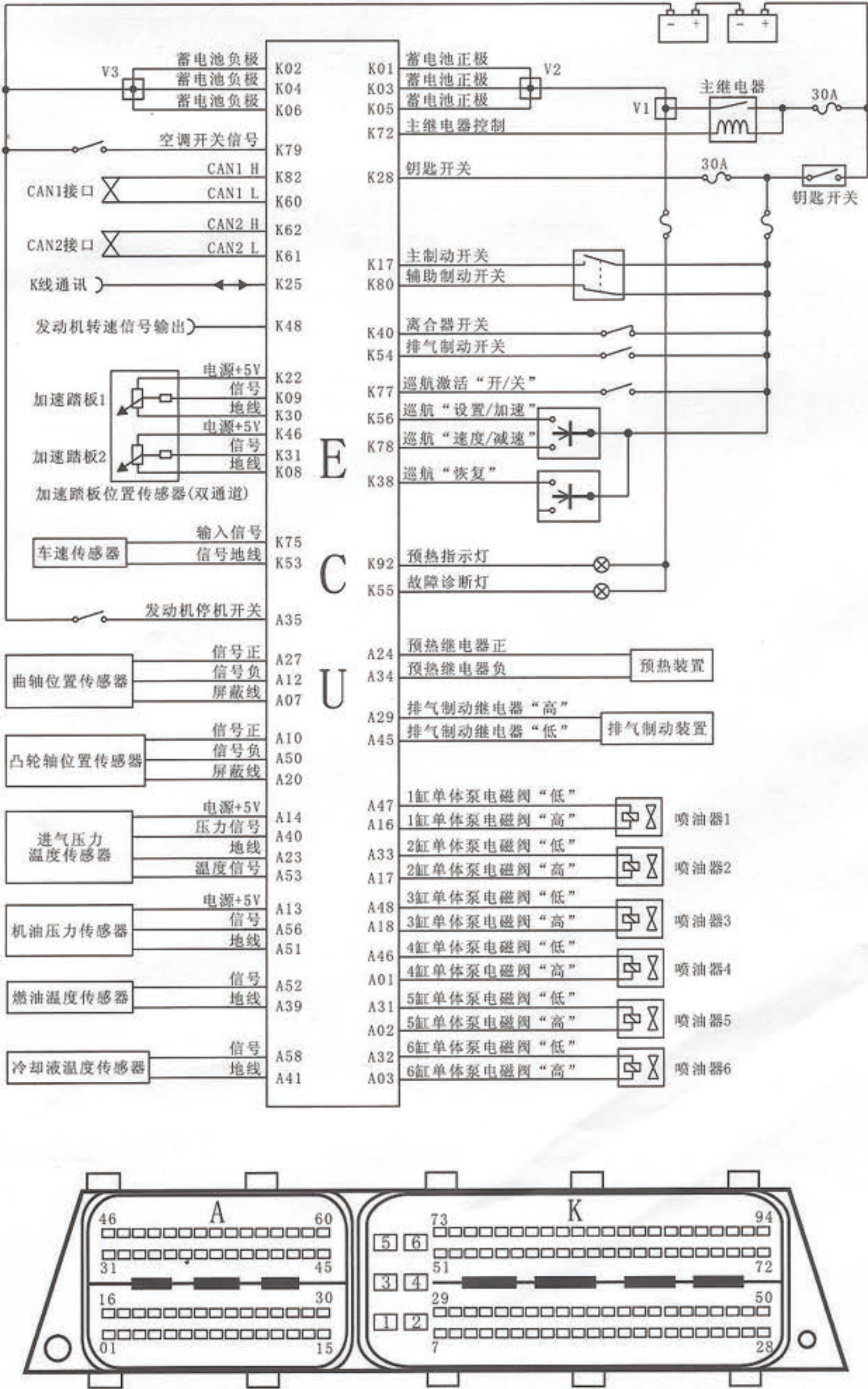


大柴道依茨发动机BOSCH EDC6UC40 单体泵系统(6缸) 电路图



大柴道依茨发动机 BOSCH EDC16UC40 单体泵系统 (6 缸) 针脚定义

接口	功能
A01	4 缸单体泵电磁阀“高”
A02	5 缸单体泵电磁阀“高”
A03	6 缸单体泵电磁阀“高”
A07	曲轴位置传感器屏蔽线
A10	凸轮轴位置传感器信号正
A12	曲轴位置传感器信号负
A13	机油压力传感器电源+5V
A14	进气压力温度传感器电源+5V
A16	1 缸单体泵电磁阀“高”
A17	2 缸单体泵电磁阀“高”
A18	3 缸单体泵电磁阀“高”
A20	凸轮轴位置传感器屏蔽线
A23	进气压力温度传感器地线
A24	预热继电器正
A27	曲轴位置传感器信号正
A29	排气制动继电器“高”
A31	5 缸单体泵电磁阀“低”
A32	6 缸单体泵电磁阀“低”
A33	2 缸单体泵电磁阀“低”
A34	预热继电器负
A35	发动机停机开关
A39	燃油温度传感器地线
A40	进气压力温度传感器压力信号
A41	冷却液温度传感器地线
A45	排气制动继电器“低”
A46	4 缸单体泵电磁阀“低”
A47	1 缸单体泵电磁阀“低”
A48	3 缸单体泵电磁阀“低”
A50	凸轮轴位置传感器信号负
A51	机油压力传感器地线
A52	燃油温度传感器信号
A53	进气压力温度传感器温度信号
A56	机油压力传感器信号
A58	冷却液温度传感器信号
K01	蓄电池正极
K02	蓄电池负极
K03	蓄电池正极
K04	蓄电池负极
K05	蓄电池正极
K06	蓄电池负极
K08	加速踏板 2 地线
K09	加速踏板 1 信号

K17	主制动开关
K22	加速踏板 1 电源+5V
K25	K 线通信
K28	钥匙开关
K30	加速踏板 1 地线
K31	加速踏板 2 信号
K38	巡航“恢复”
K40	离合器开关
K46	加速踏板 2 电源+5V
K48	发动机转速信号输出
K53	车速传感器地线
K54	排气制动开关
K55	诊断指示灯
K56	巡航“设置 /加速”
K60	CAN1-L
K61	CAN2-L
K62	CAN2-H
K72	主继电器控制
K75	车速传感器输入信号
K77	巡航激活“开 /关”
K78	巡航“设置 /减速”
K79	空调开关信号
K80	辅助制动开关
K82	CNA1-H
K92	预热指示灯