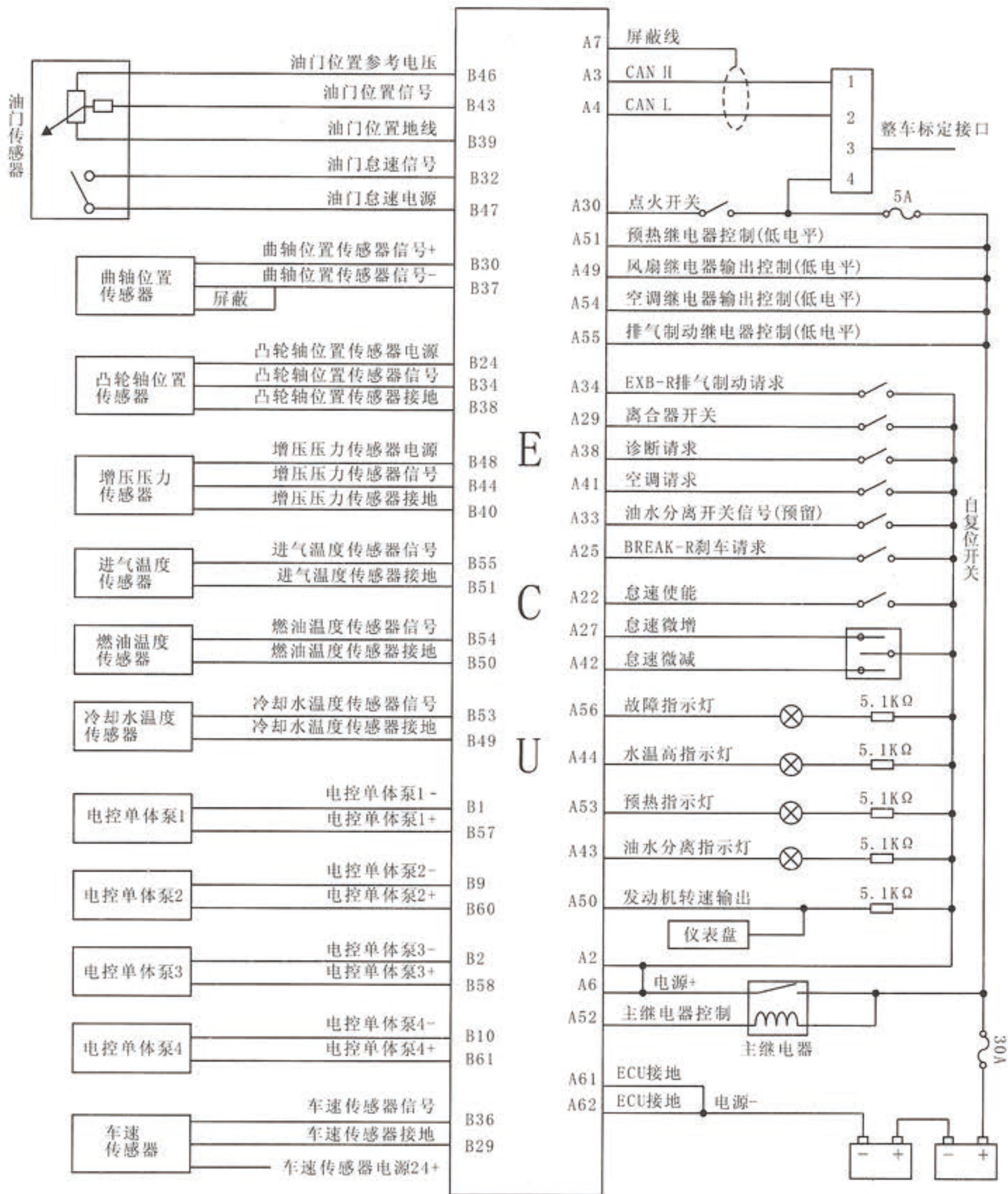


玉柴威特单体泵电控系统电路图



玉柴衡阳南岳电控单体泵发动机连接部分引脚定义表

| 控制器引脚 | 引脚定义           |
|-------|----------------|
| A2    | 电源+            |
| A3    | CAN H          |
| A4    | CAN L          |
| A6    | 电源+            |
| A7    | 整车标定接口屏蔽线      |
| A22   | 怠速使能           |
| A25   | BREAK-R 刹车请求开关 |
| A27   | 怠速微增           |
| A29   | 离合器开关          |
| A30   | 点火开关           |
| A33   | 油水分离开关信号（预留）   |
| A34   | EXB-R 排气制动请求   |
| A38   | 诊断请求开关         |
| A41   | 空气请求开关         |
| A42   | 怠速微减           |
| A43   | 油水分离指示灯        |
| A44   | 水温高指示灯         |
| A49   | 风扇继电器输出控制（低电平） |
| A50   | 发动机转速输出        |
| A51   | 预热继电器控制（低电平）   |
| A52   | 主继电器控制         |
| A53   | 预热指示灯          |
| A54   | 空调继电器输出控制（低电平） |
| A55   | 排气制动继电器控制（低电平） |
| A56   | 故障指示灯          |
| A61   | 电源-            |
| A62   | 电源-            |
| B1    | 电控单体泵 1-       |
| B2    | 电控单体泵 3-       |
| B9    | 电控单体泵 2-       |
| B10   | 电控单体泵 4-       |
| B24   | 凸轮轴位置传感器电源     |
| B29   | 车速传感器接地        |
| B30   | 曲轴位置传感器信号+     |
| B32   | 油门怠速信号         |
| B34   | 凸轮轴位置传感器信号     |
| B36   | 车速传感器信号        |
| B37   | 曲轴位置传感器信号-     |
| B38   | 凸轮轴位置传感器接地     |
| B39   | 油门地线           |
| B40   | 增压压力传感器接地      |
| B43   | 油门信号           |

| 控制器引脚 | 引脚定义       |
|-------|------------|
| B44   | 增压压力传感器信号  |
| B46   | 油门参考电压     |
| B47   | 油门怠速电源     |
| B48   | 增压压力传感器电源  |
| B49   | 冷却液温度传感器接地 |
| B50   | 燃油温度传感器接地  |
| B51   | 进气温度传感器接地  |
| B53   | 冷却液温度传感器信号 |
| B54   | 燃油温度传感器信号  |
| B55   | 进气温度传感器信号  |
| B57   | 电控单体泵 1+   |
| B58   | 电控单体泵 3+   |
| B60   | 电控单体泵 2+   |
| B61   | 电控单体泵 4+   |