

图 1-1-10 本田雅阁 2.0 轿车线束图

该图展示了本田雅阁 2.0 轿车的详细电气系统，包括加速传感器、怠速量、助力传感器（装有温度传感器）、冷却液温度传感器、凸轮轴位置传感器、曲轴位置传感器、EE制动、排气制动、加速传感器、自动巡航主开关、自动巡航继续和加速器开关、自动巡航设置和滑行开关、离合器开关、自动巡航制动踏板开关、组合开关 I（排气制动）、组合开关 II（排气制动和 E 制动）、暖机开关、空气悬架开关、空挡开关、制动踏板开关、制动灯继电器、脉冲信号匹配设备、车速传感器、仪表 ECU、驻车制动开关、PTO 开关、连接 A 开关、连接 B 开关、连接装置开关、诊断开关等。图中还显示了电源 +5V、信号、接地、屏蔽线、+Va4、+Va1、+VA、+Va4 10A、+Vb2 5A、+Va5 10A、+Vb1 10A、+Va6 10A、+Va3 10A、+VH、+Va7、CAN1 H(发动机)、CAN1 L(发动机)、故障诊断工具、定量控制单元(尿素催化还原系统)、汽车控制 ECU、蓄电池继电器、点火开关、蓄电池正极、蓄电池负极、主继电器、气缸 1 喷油器、气缸 4 喷油器、气缸 5 喷油器等。

针脚号	连接
J1-1	气缸 1 喷油器低侧
J1-2	气缸 1 喷油器高侧
J1-3	气缸 1 喷油器高侧
J1-4	气缸 1 喷油器低侧
J1-5	气缸 4 喷油器低侧
J1-6	气缸 2 喷油器高侧
J1-7	气缸 2 喷油器高侧
J1-8	气缸 4 喷油器低侧
J1-9	气缸 2 喷油器低侧
J1-10	气缸 3 喷油器高侧
J1-11	气缸 3 喷油器高侧
J1-12	气缸 2 喷油器低侧
J1-13	气缸 6 喷油器低侧
J1-14	气缸 4 喷油器高侧
J1-15	气缸 4 喷油器高侧
J1-16	气缸 6 喷油器低侧
J1-17	气缸 3 喷油器低侧
J1-18	气缸 6 喷油器高侧
J1-19	气缸 6 喷油器高侧
J1-20	气缸 3 喷油器低侧
J1-21	气缸 5 喷油器低侧
J1-22	气缸 5 喷油器高侧
J1-23	气缸 5 喷油器高侧
J1-24	气缸 5 喷油器低侧
J1-25	EGR EDC 继电器
J1-27	助力传感器 (装有温度传感器) 接地
J1-28	助力传感器 (装有温度传感器) 电源+5V
J1-29	暖机开关
J1-30	助力传感器 (装有温度传感器) 助力信号
J1-34	助力传感器 (装有温度传感器) 温度信号
J1-44	空气加热器继电器
J1-49	曲轴位置传感器信号
J1-50	曲轴位置传感器接地
J1-52	排气制动继电器
J1-53	凸轮轴位置传感器信号
J1-54	凸轮轴位置传感器接地
J1-56	EE 制动继电器
J1-57	CAN1-H (汽车控制 ECU)
J1-59	CAN1-L (汽车控制 ECU)
J1-60	曲轴位置传感器屏蔽线
J1-61	凸轮轴位置传感器屏蔽线

针脚号	连接
J1-62	屏蔽线
J2-1	驻车制动开关
J2-5	怠速量信号
J2-6	怠速量电源+5V
J2-7	怠速量接地
J2-12	转速表
J2-20	超速报警装置
J2-24	自动巡航主开关灯
J2-25	冷却液温度传感器信号
J2-26	冷却液温度传感器接地
J2-30	PTO 加速传感器电源+5V
J2-32	自动巡航设置灯
J2-33	PTO 加速传感器信号
J2-34	PTO 加速传感器接地
J2-39	连接装置开关
J3-1	ESCOT ECU
J3-2	主继电器控制
J3-7	连接 B 开关
J3-8	加速开关
J3-11	连接 A 开关
J3-12	空气悬架开关
J3-14	ESCOT ECU
J3-15	CAN1-H (发动机)
J3-16	组合开关 1 (排气制动)
J3-18	发动机检查灯
J3-20	自动巡航设置和滑行开关
J3-22	辅助制动灯
J3-23	CAN-L (发动机)
J3-24	自动巡航继续和加速器开关
J3-28	自动巡航主开关
J3-29	加速传感器信号 2
J3-32	组合开关 2 (排气制动和 EE 制动)
J3-33	加速传感器信号 1
J3-34	加速传感器电源+5V
J3-36	离合器开关
J3-37	加速传感器接地
J3-39	制动踏板开关
J3-40	空挡开关
J3-41	诊断开关
J3-42	CAN1-H (CAN1 通讯 H)
J3-44	点火开关
J3-46	CAN1-H (CAN1 通讯 H)
J3-48	车速脉冲

针脚号	连接
J3-50	CAN1-L (CAN1 通讯 L)
J3-51	自动巡航制动踏板开关
J3-54	CAN1-L (CAN1 通讯 L)
J3-57	蓄电池负极
J3-58	蓄电池负极
J3-59	蓄电池负极
J3-60	蓄电池正极
J3-61	蓄电池正极
J3-62	蓄电池正极